



Welcher elektrifizierte Opel oder Kia passt zu mir?

Mild Hybrid (MHEV)	Technologie	Elektroantriebskonzept	Kundennutzen
 Keine Ladeinfrastruktur notwendig.	Elektrische Unterstützung eines Verbrennungsmotors beim Beschleunigen zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.	MHEV's fahren niemals rein elektrisch, können jedoch die Emissionen senken und die Kraftstoffeffizienz verbessern.	Geeignet für Kunden, welche die Leistung eines herkömmlichen Motors benötigen, jedoch den Treibstoffverbrauch senken möchten.

Verfügbare Fahrzeuge:	 Rio, Stonic, Ceed, Ceed SW, XCeed, Sportage
------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Voll-Hybrid (HEV)	Technologie	Elektroantriebskonzept	Kundennutzen
 Keine Ladeinfrastruktur notwendig.	Grössere Batterie und somit merkliche elektrische Unterstützung beim Beschleunigen, um die Emissionen zu senken. Wenn die Kraft des Verbrennungsmotors nicht gebraucht wird, schaltet dieser automatisch ab.	Das Anfahren bei HEV's ist vollelektrisch. Der Verbrennungsmotor schaltet bei Leistungsbedarf automatisch zu. Die Reichweite von Voll-Hybrid-Fahrzeugen wird durch den Füllstand des Kraftstofftanks beschränkt.	Grosse Effizienz im Dorf- und Stadtverkehr, sowie auf Landstrassen. Durch effizientes Anfahren und die Rückgewinnung von elektrischer Energie beim Bremsen wird der Kraftstoffverbrauch gesenkt.

Verfügbare Fahrzeuge:	 Niro, Sorento
------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Plug-in-Hybrid (PHEV)	Technologie	Elektroantriebskonzept	Kundennutzen
 Aufladen sinnvoll, jedoch nicht von Ladestation abhängig.	Die typische rein elektrische und somit emissionsfreie Reichweite von PHEV's beträgt 50 bis 60 km. Zusätzlich ist ein vollwertiger Verbrennungsmotor für die üblich grosse Reichweite verbaut.	PHEV's fahren oft vollelektrisch. Die verbaute Batterie ist so gross, dass die Rückgewinnung von elektrischer Energie bei Talfahrt und beim Bremsen sehr effizient ist.	Geeignet für Kunden, welche möglichst viel vollelektrisch fahren möchten und welche in der Regel weniger als 100 km am Tag fahren. Die Flexibilität für längere Fahrten bleibt jederzeit voll erhalten.

Verfügbare Fahrzeuge:	 Niro, Ceed SW, XCeed, Optima SW, Sorento	 Grandland X 4x4
------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

Elektrofahrzeug (BEV)	Technologie	Elektroantriebskonzept	Kundennutzen
 Ladeinfrastruktur erforderlich, auch zu Hause.	Ein vollelektrisches Fahrzeug, ist emissionsfrei und nutzt ausschließlich die Batterieenergie.	Die übliche Reichweite von BEV's liegt zwischen 250 und 450 km, je nach Grösse der verbauten Batterie. Mit einer Schnellladungen kann in 30 Min. wieder 80% Batteriekapazität geladen werden.	BEV's haben niedrige Betriebskosten und sind im Fahrbetrieb emissionslos. Der Elektrobetrieb bietet hervorragenden Komfort und starke Leistung.

Verfügbare Fahrzeuge:	 e-Niro, e-Soul	 Corsa-e, Mokka-e, Vivaro-e, Zafira-e Life, Combo-e Cargo & Life (2022)
------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------